

قافلة الزيت

عبد الحسان



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قافلة الزيت

العدد العاشر المجلد الأول

(عدد خاص)

يسر قافلة الزيت ان تهدي لقارئها الاعزاء بمناسبة انتهاء عام ١٣٧٣ عدداً خاصاً يروي لهم قصة شركة الزيت العربية الاميركية في المملكة العربية السعودية .

قافلة الزيت

نشرة شهرية

تصدر عن :
شركة الزيت العربية الاميركية بالقطران
لموظفي الشركة

رئيس تحريرها حافظ البارودي

سكرتير التحرير البرت اردلا

المحرر سامي فيبي

العنوان : صندوق البريد رقم ١٣٨٩ القطران

قصة شركة الزيت

الزيت يجلب الرخاء

تتضمن هذه النشرة المصورة ، قصة استثمار شركة الزيت العربية الاميركية ، لموارد البترول السعودي ، من الفها الى يائها ، مدبرة في قالب عرض تاريخي يبين بنوع خاص ، مدى تأثر الاحوال العامة ، في المملكة العربية السعودية بهذا المشروع الجبار .

ولعل اجدر ما ينبغي ان نشير اليه ، في هذه المقدمة ، هو اهمية الدور الذي لعبته اليد العاملة ، العنصر البشري ، في هذا العمل العظيم ، الذي يدعو ولا ريب الى الفخر والاعجاب ، ولا سيما وان استمرار نجاح هذا المشروع وتوسعه ، رهن الى حد بعيد ، بمدى تعاون وانسجام الآلاف المؤلفة من الموظفين والعمال الذين يقومون فيه ، بتسيير مختلف الاعمال .

وهذه الاهمية بعينها ، هي التي حدث بنا ، الى اهداء هذه النشرة ، الى عمال شركة الزيت العربية الاميركية وموظفيها ، مقرونة باطيب التمنيات ، اعترافاً بجهودهم ، وتقديراً لهذا الدور ، الذي قاموا ولا يزالون قائمين به .

حضرة صاحب الجلالة المقفور له الملك عبد العزيز
بن عبد الرحمن آل فيصل آل سعود، عاهل السابق
للمملكة العربية السعودية .

العربية الأمريكية للمملكة العربية السعودية

حضرة صاحب الجلالة الملك سعود بن عبد العزيز آل فيصل آل سعود المعظم، عاهل المملكة
العربية السعودية .



احتفلت شركة الزيت العربية الامريكية، في شهر ايار ، من السنة الحالية ، بالذكرى الحادية والعشرين لتأسيسها ، ولأول مرة في تاريخ هذه الشركة ، تعدى انتاجها من الزيت الخام ، خلال هذا الشهر ذاته ، المليون برميل في اليوم الواحد ، مما رفع مجموع الانتاج ، خلال الربع الثاني من السنة ذاتها ، الى مستوى لم يصل اليه من قبل ، اذ بلغ في نهاية تلك الشهور الثلاثة ، ٨٩,١٢٦,٩٨١ برميلاً . وجدير بالذكر ، في هذه المناسبة ، ان هذا المعدل اليومي الذي بلغ في ذلك الشهر ، ١,٠٢٦,٧٩١ برميلاً ، كان حتى ذلك التاريخ ، اعلى معدل يومي للانتاج ، توصلت اليه شركة من شركات الزيت ، في العالم اجمع .

ولا ريب ان هذا الرقم القياسي العالمي في الانتاج كان توفيقاً جديداً ، يضاف الى جملة النتائج الاخرى الجديرة بالاعجاب ، التي حققتها الشركة خلال الفترة القصيرة نسبياً ، منذ ان تسنى لها ، ان تستثمر موارد الزيت ، في المملكة العربية السعودية استثماراً فعالاً . نقول خلال الفترة القصيرة نسبياً ، لأن القسم الأكبر من هذا الاستثمار ، لم يتم في الواقع ، الا خلال السنوات العشر الاخيرة ، رغم مرور عقدين من الزمن على وجود الامتياز . ولتوضيح ذلك ، لا بد لنا هنا من الاشارة الى ان مجموع انتاج الشركة السنوي ، الذي بلغ ٣٠٨,٢٩٤,٢٤٥ برميلاً ، او ما يعادل ٤٠,٨٨٧,٧٥٤ طنّاً من الزيت الخام ،

خلال عام ١٩٥٣ ، يفوق اربعين ضعفاً ، ما كان عليه مجموع الانتاج السنوي عام ١٩٤٤ . ومما لا ريب فيه كذلك ، ان استثمار شركة الزيت العربية الامريكية ، لهذه الموارد الغنية ، هذا الاستثمار السريع ، قد ساهم مساهمة حيوية في تقدم المملكة العربية السعودية . ذلك انه وان كان اكتشاف هذه الموارد الطبيعية — التي تعتبر بحق ، اعظم مصدر للثروة في المملكة — قد نتج عن البحث والتنقيب العلمي ، الذي قام به حفنة من الخبراء والجيولوجيين ، الا ان النتائج الباهرة ، التي حققتها الشركة ، اقتضت في الوقت ذاته ، توسعاً صناعياً كبيراً ، مما ادى الى زيادة كبرى في الدخل القومي ، وساعد على نمو

تحت الصخور الرملية الموحشة التي تسفها الرياح في الصحراء العربية السعودية يكمن الزيت الذي يلعب دوراً حيوياً في نواحي الحياة العصرية كافة .



وأخيراً ، بعد اجراء اختبارات عميقة على بئر الدمام رقم ٧ عشر في محرم ١٣٥٧ مارس ١٩٣٨ على الزيت بكميات تجارية على عمق ٤٧٢٧ قدماً .

تأجيل العمليات بسبب الحرب

وفي رجب ١٣٥٧ سبتمبر ١٩٣٨ صدرت اول شحنة من الزيت من المملكة العربية السعودية على ظهر صندل الى البحرين ، وبدى في اقامة احياء ومرافق صناعية دائمة حيث تقوم الآن مراكز الادارة الرئيسية في الظهران ، كما انشأت مرافق لادارة اعمال الزيت ، وفرضة للشحن في رأس تنورة . وقد شرف المغفور له جلالة الملك عبد العزيز آل سعود المعظم هذا الميناء الجديد بزيارته في ١٠

عبد الرحمن بن سليمان يحكم ضغط صامر لجهاز اقير فوق فوهة البئر السابعة في حقل الدمام ، وهي اول بئر في المملكة العربية السعودية تدفق منها الزيت بكميات تجارية ، وهي لا تزال بئراً منتجة حتى اليوم .



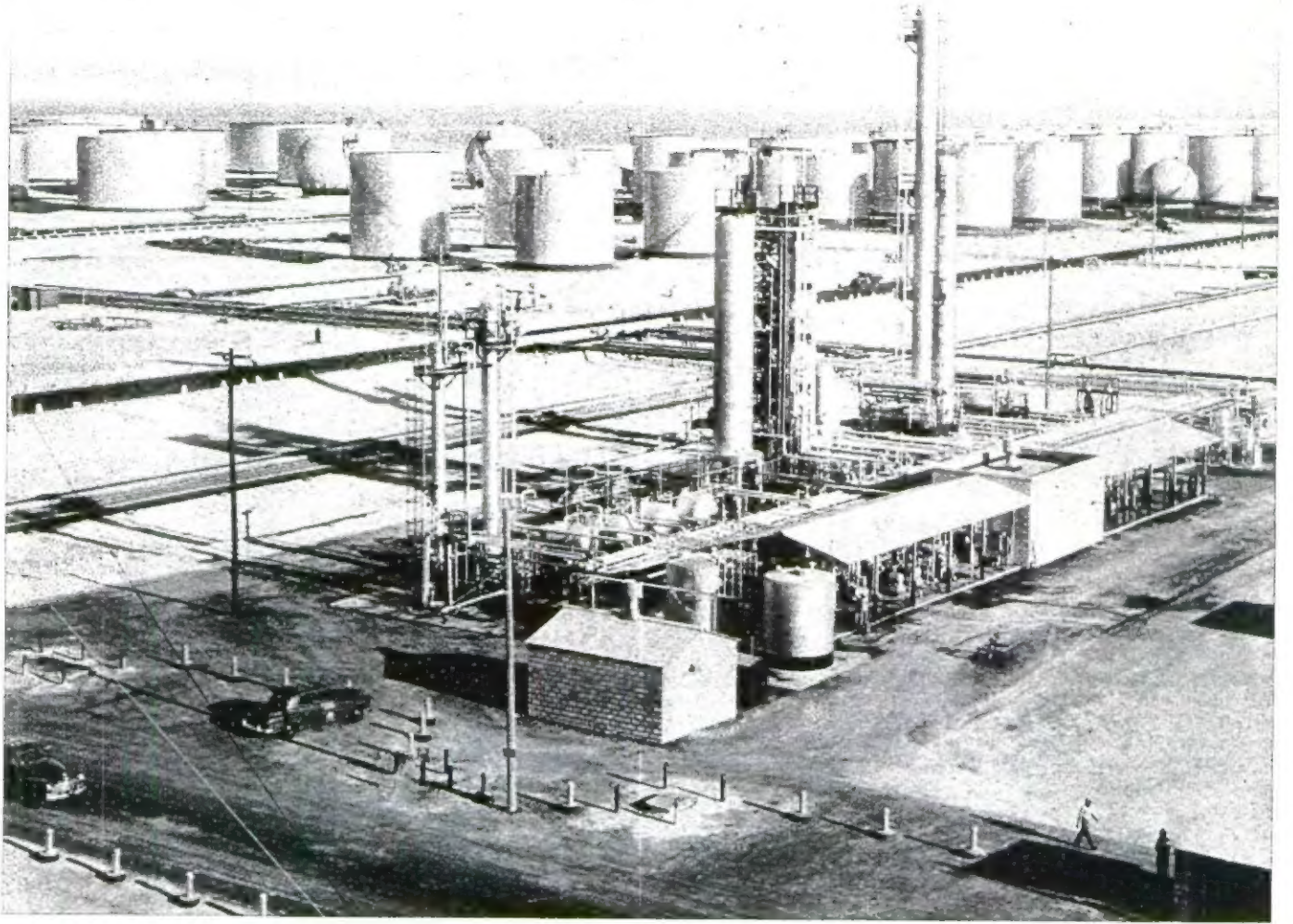
اقتصاديات البلاد بأكملها . فمن قبيل ذلك ان عمليات الشركة تدر على الحكومة العربية السعودية دخلاً سنوياً مباشراً من العائدات والايجارات والضرائب يعادل دخل الشركة المنتجة بعد دفع ما عليها من التكاليف والضرائب . كما تعتمد الشركة ايضاً الى شراء او استئجار مقادير كبيرة من المعدات والمواد من الموردين المحليين ، وتستخدم في اعمال الانشاء والصيانة التابعة لها العشرات من شركات المقاولات المستقلة . وعلاوة على ذلك فان الشركة توظف مباشرة ، في مختلف مشاريعها واعمالها المتعددة ، ما يربو على ٢٢,٠٠٠ عامل وموظف .

اول اكتشاف للبترول

أدرك المغفور له جلالة الملك عبد العزيز آل سعود المعظم ووزراؤه قبل عشرين سنة الفوائد الجمة التي تستطيع المملكة ان تجنيها من استثمار موارد زيتها ففتح الفقيه العظيم شركة الزيت العربية الامريكية امتيازاً للتنقيب عن هذه الموارد واستثمارها في قسم كبير من شرقي المملكة العربية السعودية .

وقد وقع نسخة الامتياز الاصلية كل من حضرة صاحب المعالي الشيخ عبد الله آل سلمان ، وزير المالية ، وممثلي الشركة وكان ذلك في جدة في ٤ صفر ١٣٥٢ الموافق ٢٩ مايو ١٩٣٣ .

وفي ٣ جمادى الآخرة ١٣٥٢ الموافق ٢٣ سبتمبر ١٩٣٣ نزلت اول فئة من جيولوجي الشركة في الجبيل ، وشرعت فور وصولها في البحث عن الزيت ، ونصبت مخبئاً جنوبي الدمام بالقرب من جبل الظهران ، وهو أبرز معالم التكوين الجيولوجي ، ويعرف لدى رجال الزيت باسم قبة الدمام . ثم شرعت في الحفر عام ١٣٥٤ - ١٩٣٥ . وقد حفرت عشر آبار هناك خلال السنوات الثلاث التالية ، الا ان النتائج كانت مخيبة للآمال .



ان هذا المعمل الذي اضيف الى مصفاة رأس تنورة في عام ١٩٥٣ ، والذي يلعب دوراً في تكرير الزيت الخام ، ليس الا واحداً من منشآت صناعية عديدة بالغة التعقيد لا بد منها لاجراء عمليات التكرير .

الزيت العربية الامريكية برنامجاً ضخماً للتوسع في اعمالها حتى تواجه هذه الزيادة الهائلة في الطلب وتنمي ثروة الزيت في المملكة العربية السعودية في الوقت نفسه الى اقصى حد ممكن . فاستؤنفت اعمال التنقيب على نطاق واسع ، واستثمرت حقول جديدة ، وانشئت احياء سكن ومرافق صناعية واسعة ، ومدت خطوط من الانابيب لتحمل الزيت الى ناقلية الذين ينقلونه بدورهم الى الاسواق العالمية .

وعلاوة على حقل الدمام : فقد اكتشف عدد آخر من الحقول نتيجة لاعمال التنقيب التي جاءت بعد ذلك ، فاكشف حقل بقيق

١٣٦٣ الموافق عام ١٩٤٤ . وما ان حل شهر محرم ١٣٦٥ الموافق ديسمبر عام ١٩٤٥ ، اي بعد انتهاء الحرب بمدة وجيزة ، حتى كان هذا المعمل يزاول عمله على اتم وجه . هذا وانشأت الشركة ايضاً فريضة جديدة وصهاريج للتخزين وخطوط انابيب للتحميل كما مدت اول خط من الانابيب الى البحرين .

أسواق الزيت العالمية

عندما وضعت الحرب اوزارها بدأ الطلب يتزايد على منتجات البترول زيادة مطردة في جميع انحاء العالم ، فوضعت شركة

الزيت يومياً الى البحرين والمساهمة في حل مختلف المصاعب التي جابهتها الامة من جراء الحرب والتي نتجت عن نقص وسائل النقل والطعام .

وفي اواخر ١٣٦٢-١٩٤٣ كان الحلفاء تواقين الى ايجاد مصادر للزيت تسد العجز الذي تواجهه حقولهم ومعامل تكريرهم التي كانت ترزح تحت ضغط خائق من هول ما تحتاجه قواتهم المسلحة من البترول . ونتيجة لذلك استطاعت شركة الزيت العربية الامريكية شراء المواد اللازمة لانشاء معمل للتكرير في رأس تنورة ، وبوشر العمل فيه في عام

الكبير في عام ١٣٥٩-١٩٤٠ الا ان استثماره توقف خلال الحرب . فلما استؤنفت العمليات على نطاقها الواسع عام ١٣٦٤ - ١٩٤٥ ، أصبح هذا الحقل اعظم مصادر الزيت لدى الشركة ، ولا يزال حتى الآن يدر ما يقارب ثلث انتاج ارامكو اليومي .

غير ان عمليات الحفر الاخرى اثبتت ان هذه الحقول الثلاثة ما هي في الواقع الاجزاء حقل واحد تؤلف ما يعرف الآن بحقل الغوار وهو اكبر حقول الزيت المعروفة في المملكة العربية السعودية .

لا تزال عمليات التنقيب جارية باستمرار في منطقة الامتياز بأجمعها . وفيما عدا اشهر الحفر الشديد ابان الصيف ، تقوم فرق التنقيب المتنقلة والمجهزة بمعدات خاصة بالبحث عن موارد اخرى للزيت ، مستعملة كل انواع المعدات الخاصة المعروفة ، بما في ذلك اجهزة قياس الجاذبية والاهتزازات الارضية ، واجهزة الحفر التجريبي . وتقوم هذه الفرق الآن بالعمل على طول الطريق الممتد من المنطقة

اكبر حقول الزيت

في شعبان ١٣٦٧ الموافق شهر يونيو من عام ١٩٤٨ اكتشف حقل جديد بالقرب من عين دار الواقعة الى الجنوب الغربي من بقيق ، واكتشف حقل آخر الى الجنوب من هذا الحقل في عام ١٩٥١ ، كما اكتشف حقل ثالث عام ١٩٥٢ يمتد على طول طرفه الشرقي .

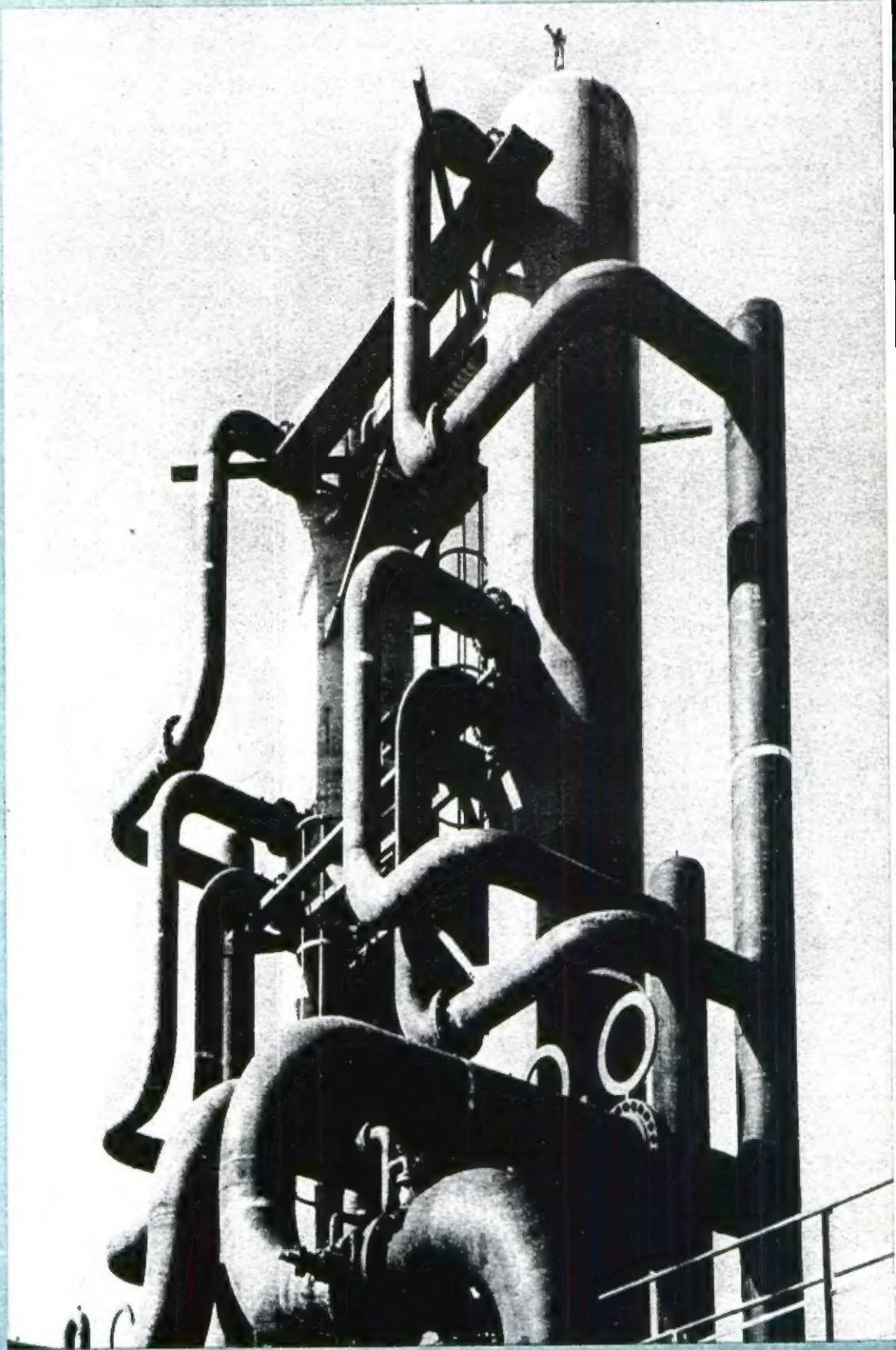
إنشاء صناعة عظيمة

ولكي تنقل الشركة هذا الزيت وتعالجه بعد خروجه من الآبار ، أصبح لزاماً عليها ان تقيم عدداً كبيراً من المنشآت الصناعية الرئيسية والمرافق الخاصة بالزيت فقامت بـ

احدى فرق الاستكشاف والتنقيب التي تتولى البحث عن المواقع التي يحتمل وجود الزيت فيها تفادراً مدينة الظهران للعمل في مجاهل الصحراء النائية .

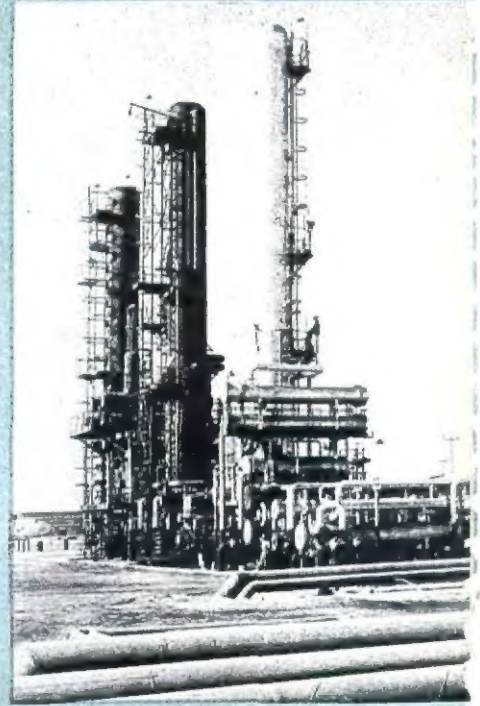
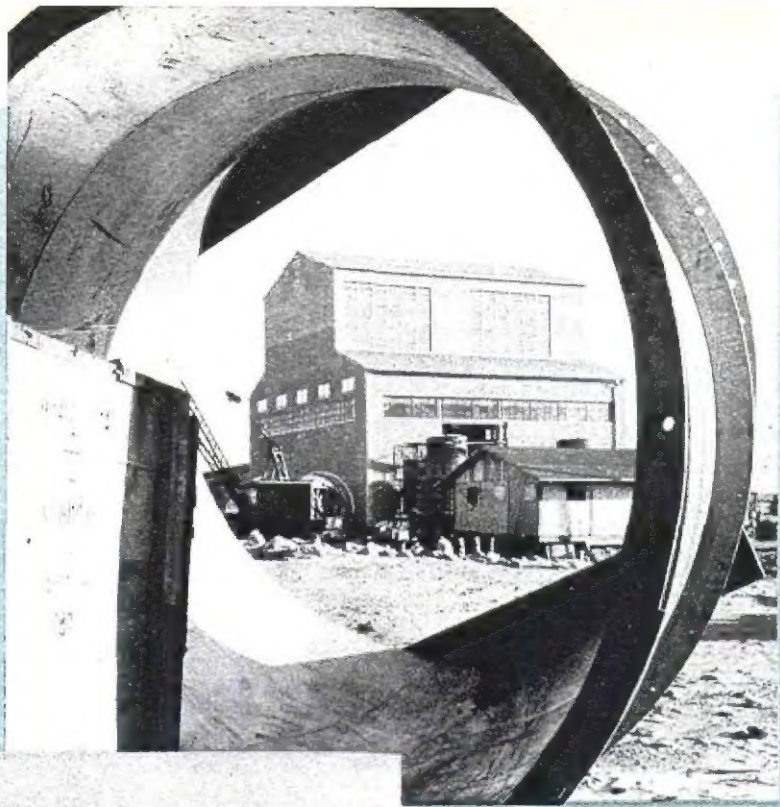


قسم من معمل حقن الغاز الذي تم
تشغيله في مدينة بقيق .



معمل من معامل تكرير الزيت الخام في
مصفاة زامر تنورة .

منظر لمعمل توليد الطاقة الكهربائية الذي تم
بناؤه منذ امد قريب * في مدينة الظهران *



اقير عند الرصيف الغربي لفرضة رأس تنورة حوض
جاف لاصلاح المراكب الصغيرة التي تستخدم في عمليات
تحميل ناقلات الزيت .



منظر للطريق العامة المرفقة (المرفوعة بالاسفلت) التي تربط مدينة الدمام بمدينة الظهران .

ما يزيد عن ٧٠٠ ميل من خطوط الانابيب الفرعية والرئيسية لتحمل الزيت الى مختلف المنشآت ومراكز التوزيع ، وانشأت اثني عشر معملًا لفصل الغاز عن الزيت ، وثلاثة معامل لتركيز الزيت وثلاث محطات كبيرة لتوليد القوة الكهربائية ، وحقولاً واسعة مملوءة بالصهاريج ، ومحطات للدفع وفرضة لتحمل الزيت كاملة المعدات في رأس تنورة ، هذا فضلاً عن مصفاة التكرير ، وقد اوشك انشاء معمل حقن الغاز في بقيق على الانتهاء. وهذا المعمل من شأنه ان يزيد من طاقة الانتاج الطويل المدى لحقل بقيق ، وذلك باعادة ما يزيد عن ١٥٠ مليون قدم مكعبة من الغاز ذي الضغط العالي الى باطن الحقل يومياً .

وقد استمر العمل بصورة متواصلة لتعديل وتوسيع مصفاة رأس تنورة ، التي وضعت تصاميمها في بادى الامر لتكرير ٥٠,٠٠٠ برميل من الزيت يومياً على الاكثر، فأصبحت طاقتها الآن اربعة اضعاف ذلك المقدار ، هذا بالإضافة الى ما طرأ على منتجاتها من

جاء الله بن سعود يُحكّم ضبط آلة تستخدم في اعمال المسح . وقد التقطت هذه الصورة أثناء تعبئة الطريق العامة المرفقة التي تصل مدينة الدمام بمدينة الظهران .





عبد الرحمن بن أحمد ، أحد الموظفين في بقيق ، يتعلم كيفية استعمال آلة « التكتيب » وهي آلة تطبع آلة الطباعة لكنها تطبع البرقيات المرسله والواردة .

مشهد لحي الموظفين العموميين في مدينة الظهران ، كما يبدو من اجل قبة الدمام .



التنوع والتحسين بسبب هذه الاضافات حتى غدت تنتج تسعة انواع مختلفة الدرجات من المنتجات ، منها البنزين والكيروسين ووقود النفاثات وزيت الديزل وزيت الوقود والاسفلت .

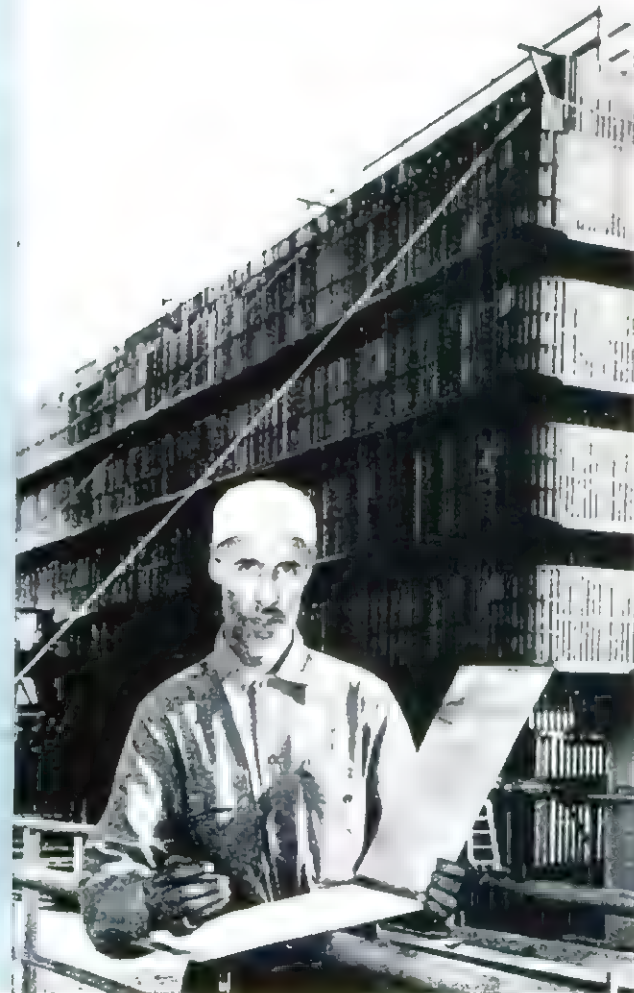
وبلغ معدل ما كثرته هذه المصفاة ٢٧٣,٢٠٤ برميلاً من الزيت الخام يومياً خلال عام ١٩٥٣ . وقد استعمل المستهلكون داخل المملكة العربية السعودية نفسها أكثر من ١,٣٠٠,٠٠٠ برميل من منتجاتها المكررة في العام الماضي . اما المنتجات المكررة الاخرى فقد شحنت على الناقلات من فرضة رأس تنورة البحرية .

واما بقية الزيت الذي تنتجه شركة الزيت العربية الامريكية فيشحن ويساع بشكله الخام بعد تركيزه (وعملية التركيز هي ازالة الغازات الكبريتية غير المرغوب فيها) . ويتم ذلك بارسال حوالي ٢٠٠,٠٠٠ برميل يومياً رأساً الى ناقلات الزيت الراسية بجانب ارصفة رأس تنورة ، وما تبقى بعد ذلك يذهب قسم منه الى جزيرة البحرين عبر الانابيب الممتدة تحت الماء . والقسم الاخير اي الرصيد (وهو يعادل ١٠ مجموع انتاج ارامكو) يدفع داخل خط انابيب ارامكو الذي يصل حتى محطة الدفع بالقيصومة حيث يبدأ دفع الزيت داخل خط انابيب التابلان الذي يعتبر اطول خط انابيب في الشرق الاوسط . ونبسلف المسافة التي يقطعها الزيت في رحلته هذه ، داخل هذين الخطين ١٠٦٨ ميلاً ، تبدأ من بقيق في المملكة العربية السعودية وتنتهي عند شاطئ صيدا في لبنان . ومن هناك تحمله الناقلات الى الاسواق الاخرى عبر البحار . ويبلغ معدل طاقة النقل لخط الانابيب عبر البلاد العربية حوالي ٣١٠,٠٠٠ برميل في اليوم .

ولكي تقوم ارامكو بنقل الرجال والمواد بين حقول العمل واحياء السكن المنتشرة ،



تمثل الصور الثلاث المشورة على هذه
الصفحة ثلاث نواح مختلفة من الجوانب
العديدة التي تنطوي عليها عمليات صناعة
الزيت المقعدة . ويبدو الى اليسار سعد بن
محمد ، وهو امين مستودع يعمل في خدمة
الشركة منذ اكثر من اربع سنوات .
ويشاهد في اسفل اليسار صالح بن عبد المحسن
احد الموظفين في مختبر الهندسة البترولية ،
وقد قضى في خدمة ارامكو سبع سنوات .
اما في اسفل اليمين فيرى عبد الله مسعود
احد عمال معمل تركيز الزيت الخام في
مدينة الظهران ، وقد سلخ في خدمة الشركة
ثمانى عشرة سنة .



من الظهران وبقى ثلاث، برك للسباحة ، اما رأس تنورة فيكفيها شاطئها الجميل .

البرامج الصحية

في سبيل المحافظة على صحة موظفيها ، تعمل الشركة على تنفيذ برامج صحية شاملة . فقد بنت ، في الظهران مركزاً صحياً عاصرياً كبيراً مجهزاً بأحدث ما وجد من المعدات . وقد بلغت تكاليف المستشفى الرئيسي ووحدات المعالجة وحدهما أكثر من ٤,٠٠٠,٠٠٠ دولار ولا يزال العمل مستمراً لاضافة ابنية جديدة في هذه السنة . وهناك ايضاً عيادات ومراكز للاسعاف الاولى في بقيق ورأس تنورة والاحياء النائية . ويعمل في هذه المرافق الصحية ٥٢ طبيباً و٧١٨ ممرضاً وفنياً وغيرهم

لسكنى موظفيها وتزويدهم بالمرافق الضرورية . وتقع اكبر هذه البلدان في الظهران ، المقر الرئيسي لادارة الشركة ، حيث يسكن رئيس مجلس الادارة ورئيس الشركة وكبار الموظفين الاداريين الآخرين . وتقع بقيق في وسط حقول الزيت الرئيسية ، وهي مركز الانتاج ، اما رأس تنورة التي تقع على ساحل البحر فهي مركز عمليات التكرير والشحن . وقد بنيت احياء السكن للموظفين وشيدت منشآت اخرى ، تشمل فيما تشمل ، المستشفيات ومرافق المياه والكهرباء وشبكات المجار ومعامل الثلج ومخازن الثياب وغيرها من المرافق اللازمة للسكن الصحي . كما زودت كل منطقة بالمطاعم والكتينات ومراكز للترفيه واخرى للألعاب الرياضية . وفي كل

تحتفظ باسطول للنقل البري مكون من ٣,٠٠٠ سيارة وعبّدت ما يزيد عن ٢٠٠ ميل من الطرق الرئيسية كما انها تقوم بتشغيل اسطول جوي يتألف من سبع عشرة طائرة ، وانشأت شبكة مواصلات تلفونية خاصة بها . ولكي تزود عملياتها المتعددة بكل ما تحتاج اليه ، ملأت مخازنها ومستودعاتها بما ينوف على ١٨٥,٠٠٠ صنف مختلف من المواد . ومعدل ما تتسلمه الشركة من مختلف المواد اللازمة لاستعمالها يزيد عن ١٥,٠٠٠ طن شهرياً .

العُمران في ارامكو

قامت الشركة ببناء ثلاثة بلدان عصرية كاملة التجهيز وعدة احياء صغيرة وذلك

اربعة ممرضين سعوديين من تخرجوا في مستشفى كندي التذكاري في طرابلس (لبنان) وهم يعملون الان في المركز الصحي بالظهران . ويرى من اليمين الى اليسار عبد الرحمن محمد ، فالحمد ابراهيم ، فطاهر بن محمد ، فابراهيم عبد العزيز السعد .



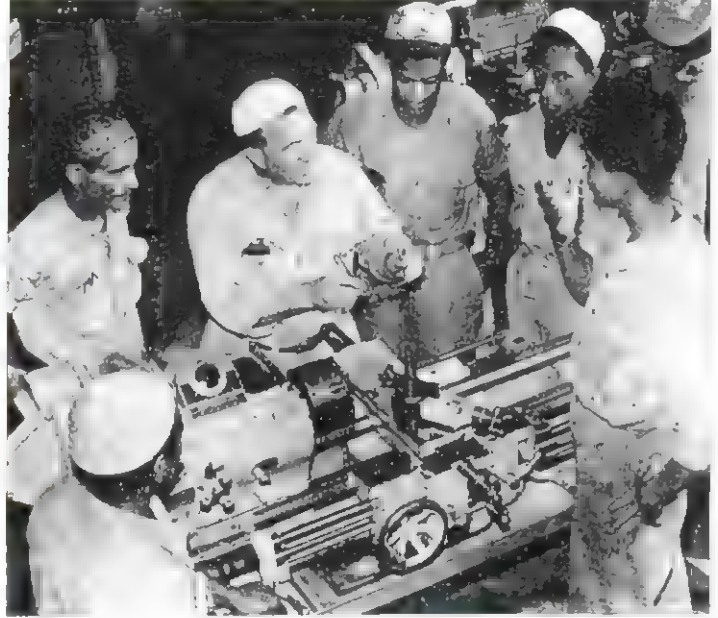


حمد صالح أحد موظفي المكتب الهندسي الإقليمي بمدينة الظهران . وقد استهواه فن رسم الغرائط والتصامير الهندسية فبدأ بدراسته في أوقات فراغه . لكنه اليوم يواظب على درس هذا الفن أثناء ساعات الدوام ويمدها حتى يتسنى له أن يصبح رساماً هندسياً ماهراً .



طلاب من طلاب مدرسة تدريب الميكانيكيين في
رأس تنورة يصنعون الى شرو المعلم عن كيفية تركيب
قطم السيارات على اختلاف انواعها .

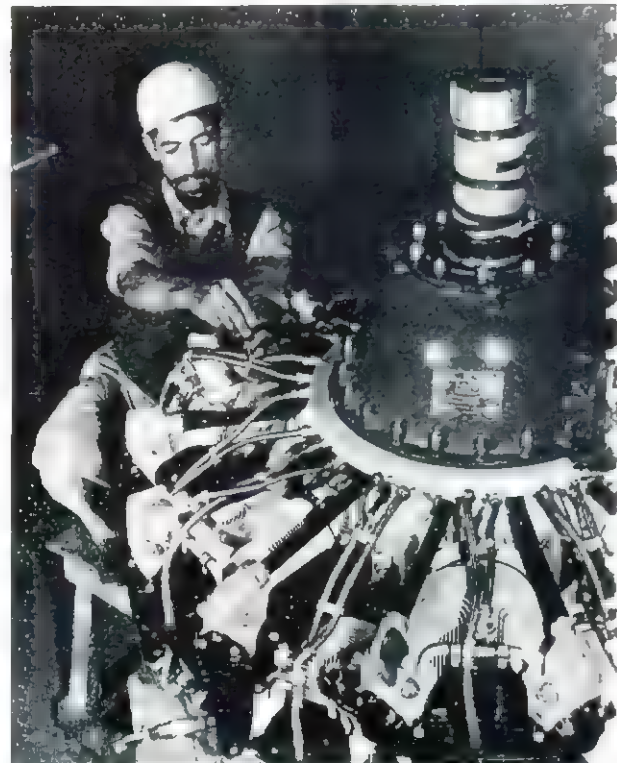
احد المدرسين في مركز التدريب الصناعي بمدينة الظهران يتحدث الى بعض طلابه
ويؤددهم ببعض المعلومات عن اصول السلامة اثناء قيامهم باعمالهم .



طلاب في مركز التدريب على الاعمال الكتابية
التابع للسكر التدريب الصناعي العالي بمدينة الظهران
يتعلمون كيفية استعمال الآلات الحاسبة .



نتيجة للتدريب الصناعي على الاعمال الفنية اثناء
قيام الموظفين بالاجاز اعمالهم " يستطيع الان محمد بن
سلطان اصلاح محرك احدى الطائرات .



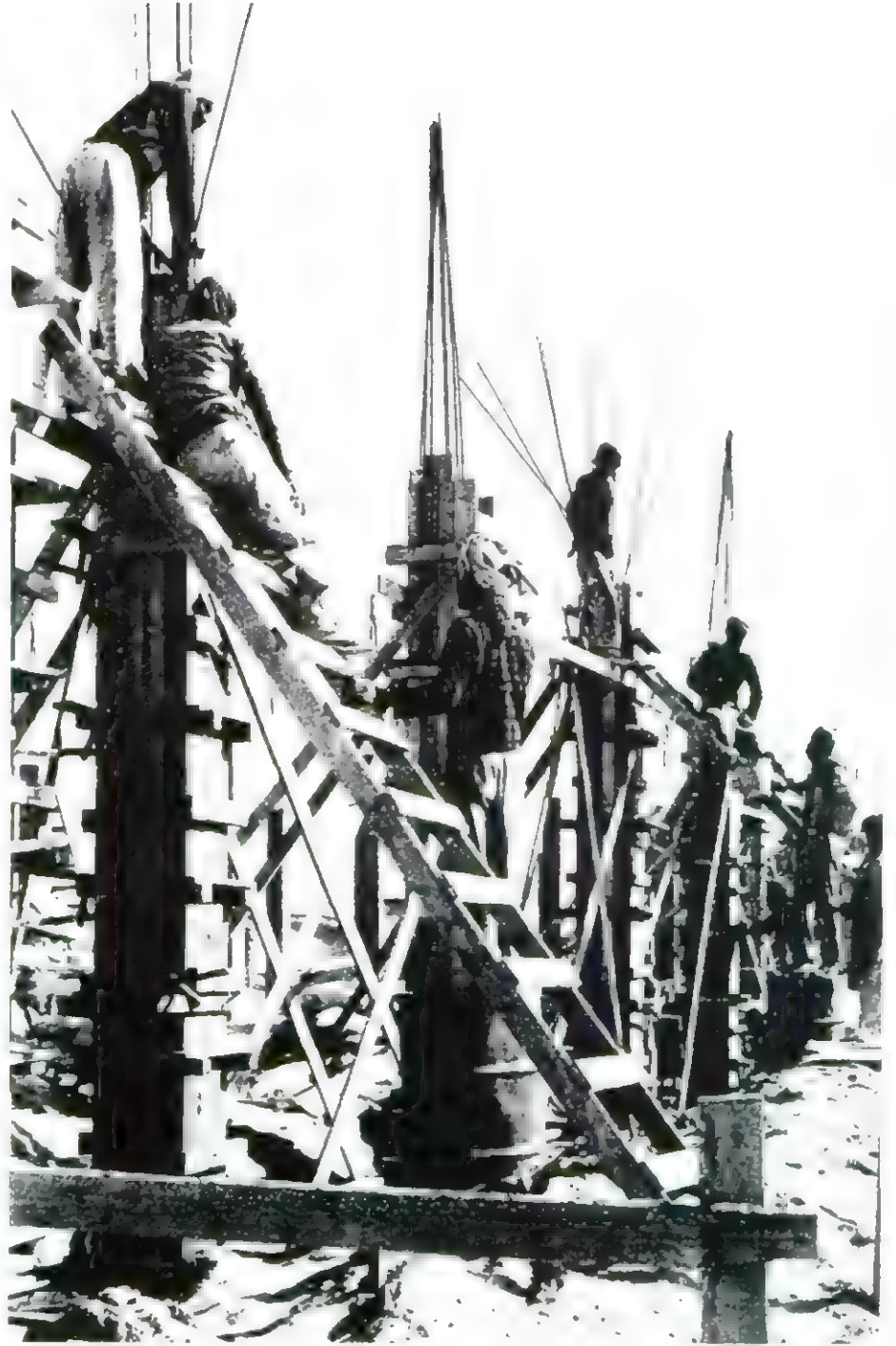
من الاختصاصيين المدربين تدريباً عالياً .
ويتعاون قسم الطب الوقائي بالشركة مع
الحكومة على تنفيذ برامج صحية واسعة النطاق
بين الاهالي ، وتهدف حملات الرش السنوية
والاعمال الصحية والتطعيم الى تخفيف وطأة
الملاريا وغيرها من الامراض الخطيرة .

ويقوم موظفو الادارة الطبية التابعة للشركة
ايضاً بتدريب المرضين السعوديين ، وبعد
ان يقضي هؤلاء الطلبة مدة التدريب التمهيدي
في مستشفيات ارامكو الخاصة يرسلون على
نفقة الشركة الى مستشفى كندى التذكاري في
طرابلس ليتدربوا تدريباً عالياً يؤهلهم للحصول
على شهادات عالمية كمرشحين مدربين .

تدريب مراقبي المستقبل

هذا مظهر واحد فقط من المظاهر العديدة
التي يشملها برنامج التدريب الواسع الذي
اعدته الشركة لموظفيها كي تيسر لهم تعلم اعمال
جديدة ذات صبغة فنية تمهد لهم سبيل الترقية
الى مراكز ذات مسؤولية كبيرة . ويشتمل
هذا البرنامج على التدريب الصناعي الابتدائي
والعالي الذي يتصل بالعمل اتصالاً مباشراً ،
وعلى التدريب الاختياري الذي يتلقى فيه
الطلبة ثقافة عامة ، كما يشتمل على تدريب
خاص في ميادين الاعمال الكتابية والطبية
والعلمية . اما الطلاب المبرزون فتعمد الشركة
الى ايضادهم في بعثات على نفقتها الى ارقى
معاهد الشرق الاوسط حيث تيسر لهم
الدراسات العالية . ويزيد عدد الموظفين
السعوديين المسجلين في مختلف انواع التدريب
والصفوف الدراسية على ٨٠٠٠ موظف .

وتعاون الشركة ايضاً مع الحكومة في
حملة مكافحة الامية فتقدم الابنية والمعلمين
والمكافآت المالية في سبيل تنفيذ برنامج
الحكومة الثقافي في منطقة عملياتها .



ان هذه البناية التي يجري بناؤها الان في مدينة الدمام سوف تكون مدرسة عصرية وضمت تصاميمها
وتلحرف على تشييدها شركة ارامكو لحساب الحكومة العربية السعودية .

يوسف زواوي يملك ويدير في الدمام معملًا
لصنع الطوب المستخدم في عمال البناء .



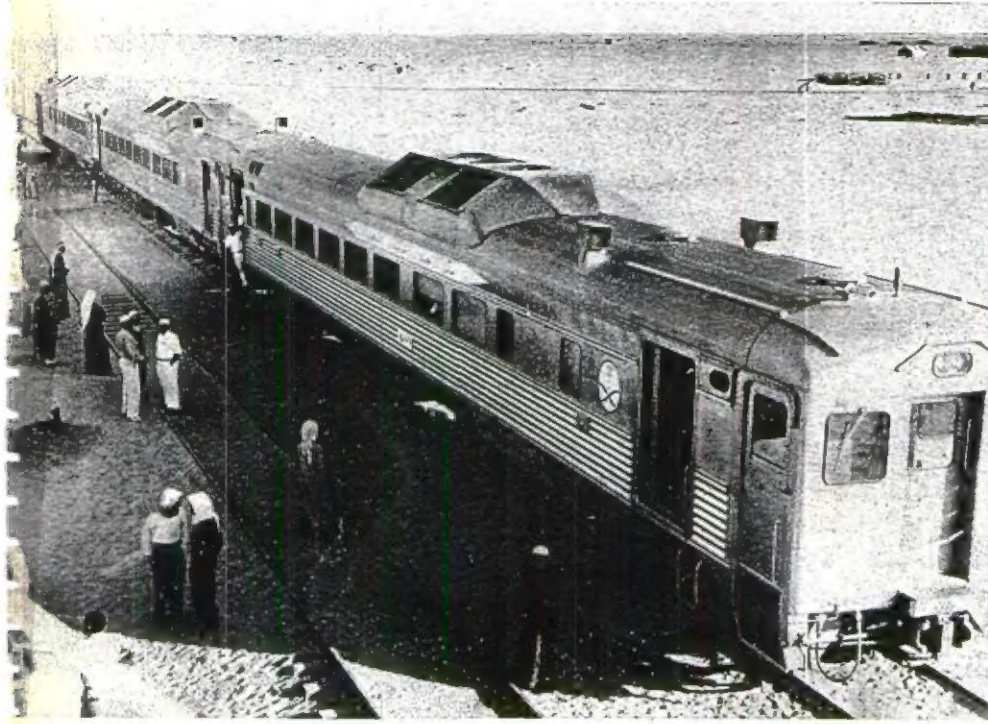
هذه السيارات يملكها المقاولان السعوديان احمد وحيد القصبي وقد استأجرت منهما
شركة ارامكو ٤٠ سيارة سيدان « لندوليه » و ٢٠ سيارة « بيك آب » من التايه مغل فوردي .



سأهزم أرامكو في القدم الأولى

توجد لدى أرامكو إدارة خاصة وظيفتها
مساعدة البلدان المحلية على وضع الخطط التي
تكفل لها التوسع وادخال التحسينات العصرية
عليها من ناحية واسداء المعونة الفنية والارشادات
لأرباب الاعمال الذين يرغبون في بناء مصانع
جديدة والقيام بمشاريع جديدة من ناحية
ثانية . وتشجع الشركة تنمية العمران وفقاً
لبرنامج خاص يشجع الموظفين على بناء
مساكنهم الخصوصية . اذ تقدم الشركة
للموظفين الذين تتوفر فيهم شروط خاصة
قروضاً طويلة الاجل وبدون فائدة كي تبسر
لهم شراء بيوت خاصة بهم ، تساهم الشركة
في ٢٠ ٪ من تكاليفها .

وللمشاريع الاهلية نصيب من تشجيع
ارامكو وذلك عن طريق استخدام المقاولين
المحليين المستقلين لاداء اعمالها حيثما كان
ذلك ممكناً . وتمتد الشركة هؤلاء المقاولين
بالمعونة الفنية وتساعدهم على شراء المعدات
اللازمة وقد تمكن عدد كبير من الموظفين بهذه
الوسيلة من تأسيس مشاريع حرة مهمة .
ويستخدم هؤلاء المقاولون ما ينيف على
١١٠٠٠ عامل ، وقد دفعت الشركة في عام
١٩٥٣ اكثر من ٤١,١١٥,٠٠٠ ريال



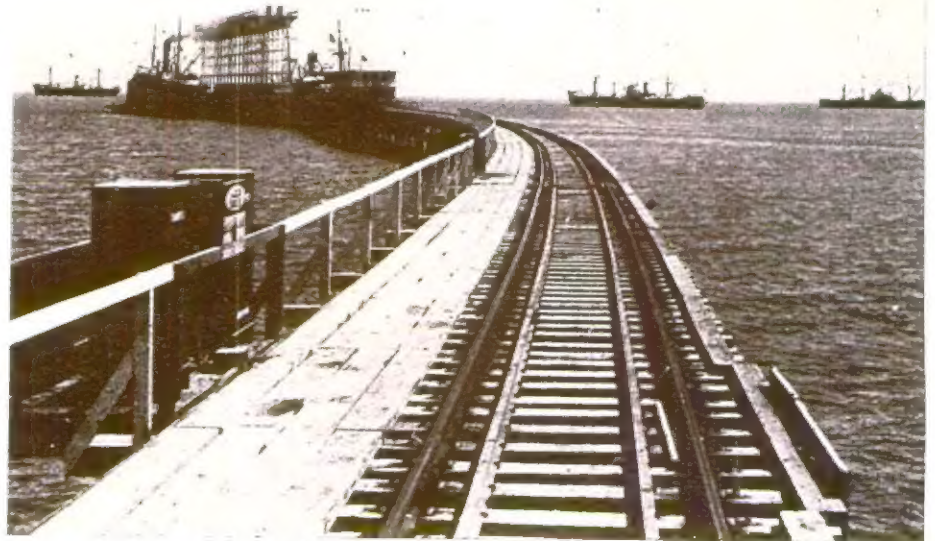
تشرف ارامكو على ادارة مزارع عصرية لحساب
الحكومة العربية السعودية في مدينتي الخرج والدمام .
وتمثل الصورة مزرعة الابلان بمدينة الدمام وفيها
يشاهد مزارعان يسوقان قطيعاً من البقر الى احد الاهراء
(بـ هـ ر ي وهو عتير لغزن الحبوب) .

قطار من ثلاث عربات من طراز « بـ س » تديرها محركات ذاتية يصل الى محطة الخرج ، وهي احدى
المحطات الواقعة على سكة حديد الحكومة العربية السعودية .

سعودي مقابل اعمال ادتها لها ١٦٠ شركة
سعودية مختلفة .

وتعاونت ارامكو كذلك مع الحكومة
العربية السعودية في كثير من المشاريع الاهلية
الهامة التي تمت على نفقة الحكومة ، وسكة
حديد الحكومة العربية السعودية هي ابرز
مثال على ذلك . وهذه السكة الحديد العظيمة
ومشروع ميناء الدمام ، اللذان اوحى بانشاءهما
المغفور له جلالة الملك عبد العزيز آل سعود
المعظم ، وحضرة صاحب الجلالة الملك سعود
بن عبد العزيز المعظم ، قد اثبتا على انهما
عاملان مهمان في التقدم الاقتصادي السريع
الذي اخذ مجراه في القسمين الشرقي والوسط
من المملكة . وتسدي الشركة في الوقت الحاضر
مساعدتها الفنية في ادارة مزارع الخرج ، وقد
لعبت اجهزة الحفر وفرق تشغيلها دوراً هاماً
في تنمية موارد ثمينة للمياه وذلك ما بين
الحدود الاردنية والربع الخالي .

مشهد لرصيف سكة حديد الحكومة العربية السعودية في ميناء الدمام وفيه تبدو باخترتان من بواخر
الشحن راسيتين في الميناء ، كما تشاهد اربع بواخر شحن اخرى تنتظر دورها لتفريغ حمولتها .



يتمتع بعض الخبراء الاقتصاديين ان
التوسع الصناعي العظيم الذي تم عقب الحرب
العالمية الثانية قد استطاع أخيراً ان يفي بالطلب
سريعاً على الزيت. بيد ان الحاجة الى الزيت
تظل ماسة على الدوام. وحسبك دليلاً على
أهمية ما نذهب اليه ان استهلاك منتجات
أرامكو المكررة في المملكة العربية السعودية
عليها قد ازداد الى أكثر من ضعف ما كان
عام ١٩٥٠.

وستظل أهداف الشركة في المستقبل كما
كانت عليه في الماضي - الماضي في استثمار
حقول الزيت في المملكة العربية السعودية
استثماراً فعالاً وتحسين مرافقها الخاصة
والاحتفاظ بمستوى مناسب في الإنتاج.
فاذا ما قدر لهذه الأهداف ان تتحقق ،
استمرت الأمة السعودية في الحصول على
دخل كبير من عائدات الزيت والضرائب .
وفي الوقت الذي ستتيح فيه أعمال الشركة
للمقاولين السعوديين فرصاً كثيرة للرخاء
والازدهار فانه سوف يزداد عاماً بعد عام ،
عدد موظفي أرامكو السعوديين الذين سوف
تؤهلهم مواهبهم لتحسين مراكزهم وتبوء
مناصب رفيعة تتطلب المزيد من المسؤولية
في مختلف دوائر الشركة نفسها .



محطة بترين حديثة في جدة . وهي إحدى المحطات الجديدة التي يتولى إدارتها أفراد مستقلون
وتقوم بتزويد الأهالي بمنتجات أرامكو المكررة

فريق من العمال السعوديين المدربين تدريباً خاصاً يزدودون بالوقود طائرة تجارية في مطار الظهران .



